

6,3

6,2

6,1

6

5,9

5,8

5,7

LEGENDA:

- Drážní pozemek
- Nové prvky ZZ
- Rušené prvky ZZ
- Nový výstražník
- Nový výstražník se závorou
- Nový počítač náprav
- Nový stožár se závorou
- Nebezpečné pásmo
- Sestava uzemnění nebo propojení - viz výkres
- Nová kabelová trasa SSZT
- Stávající trasa SČE
- Stávající trasa CD Telematika
- Stávající trasa telekomunikace CETIN
- Stávající trasa veřejné osvětlení
- Stávající trasa energetika, ČEZ

AKTUALIZACE VII/2019

Zpracovatel: Ing. Petr Burda		Správní systém S-JTSK, Výškový systém Bv	
Vypracoval: Ing. Petr Burda	Zápis pojezdů: Ing. Petr Burda	Kontroloval: Ing. Petr Burda	
Kvalifikace: Ing. Petr Burda	Tržby: Ing. Petr Burda	Tržby: Ing. Petr Burda	
Investor: SZDC s.o., Diázděná 1003/7, 110 00 Praha 1		Projekt: Projekt	
Akt: 8 A4		Datum: 12/2015	
Výstavba PZS v km 6,765, v km 7,536 a v km 7,891 trati		Účel: PD	
Chocení - Týniště nad Otlicí		Začíná: 3110-15-109	
PS 01-01 Zabezpečovací zařízení - ŽST ÚJEZD U CHOCNĚ		Konečí: 1500	
PS 01-02 Zabezpečovací zařízení - přelaz P4867 km 6,765		Měřítko: 1:500	
PS 01-03 Zabezpečovací zařízení - přelaz P4868 km 7,536		Číslo dokumentace: D.1.3.	
PS 01-04 Zabezpečovací zařízení - přelaz P4869 km 7,891		Číslo výkresu: .02	
Obsah výkresu:		Situace od km 6,3 do km 5,7	